



**EU-Latin America and Caribbean
Aviation Partnership Project (EU-LAC APP)**

*Enhancing the aviation partnership between the EU and
Latin America and the Caribbean*

Taller Marco Regulatorio UE/EASA

3ª Sesión: resumen de experiencias e ideas para futuros desarrollos

Proyecto EU-LAC APP

16 de JULIO de 2020

Videoconferencia

Your safety is our mission.

Contenido – 3ª Sesión: resumen de experiencias e ideas para futuros desarrollos



- Resumen de la experiencia europea de un marco regulatorio regional
 - Qué funcionó bien
 - Qué hubo que cambiar

- **Ideas para la evolución del sistema de seguridad común de ACSA**
 - **Aprovechar la experiencia europea**
 - **Embarcando a la industria**

Contenido – 3ª Sesión: resumen de experiencias e ideas para futuros desarrollos



Ideas para la evolución del sistema de seguridad común de ACSA

- Aprovechar la experiencia europea
- Embarcando a la industria

Ideas evolución del sistema común ACSA

→ ACSA

- Es una organización legalmente constituida
- Opera en base a dos Protocolos de un Tratado Internacional
- Tiene la capacidad de elaborar normativa

Ideas evolución del sistema común ACSA

→ ACSA

- ¿Alguna de las cuestiones que han visto sobre el funcionamiento del sistema europeo les ha dado alguna idea para una futura evolución del sistema común de seguridad de ACSA? ¿Cuál o cuáles?

Ideas evolución del sistema común ACSA

→ ACSA

- ACSA tiene la capacidad de elaborar normativa
 - Esa normativa, ¿es directamente aplicable en los Estados miembros?
 - ¿Necesita trasposición al ordenamiento jurídico de cada Estado miembro?
 - ¿Pueden los Estados miembros trasponerla con variantes nacionales?
 - ¿Están los Estados miembros obligados al reconocimiento mutuo de las aprobaciones emitidas por sus AAC conforme a las normas comunes?
 - ¿Hay un mecanismo ágil de actualización de las normas?

Ideas evolución del sistema común ACSA

→ ACSA

- ¿Realiza ACSA auditorías de estandarización de sus EM?
- ¿Realiza ACSA gestión de la seguridad a escala regional, más allá de la que hace cada EM por separado?
- ¿Participa la industria / partes interesadas en los órganos de gobierno de ACSA?
- ¿Tiene ACSA algún grupo / organismo consultivo de / para las partes interesadas / industria?

Ideas evolución del sistema común ACSA

→ ACSA

- ¿Tiene ACSA mandato de elaborar la normativa conforme a los principios PBR?
- ¿Tiene ACSA mandato de que los requisitos de las normas sean proporcionales a los riesgos? ¿Tiene criterios para establecer una gradación de riesgos?
- ¿Contempla ACSA introducir el régimen declarativo en las normas para algún tipo de actividad?
- ¿Contempla ACSA la supervisión basada en el riesgo en sus asesoramiento a las NAAs?

Ideas evolución del sistema común ACSA

→ ACSA

- ¿Se contempla algún tipo de mecanismos de apoyo de ACSA a sus EM, o de los EM entre sí?
- ¿Tiene ACSA, o se plantea establecer, documentos de planificación conforme al ciclo PDCA?
- ¿Contempla ACSA procedimientos abreviados para la tramitación de proyectos de normativa?



EU-Latin America and Caribbean Aviation Partnership Project (EU-LAC APP)

*Enhancing the aviation partnership between the EU and
Latin America and the Caribbean*

Muchas gracias

www.eu-lac-app.org

*This project is funded by the European Union and
implemented by the European Aviation Safety Agency*

easa.europa.eu/connect



Your safety is our mission.

An Agency of the European Union 

